

Porsche Track Experience Master GT.

OBUDŹ W SOBIE PORSCHE.

SPRAWDŹ SIĘ PODCZAS PORSCHE EXPERIENCE.



PORSCHE

EXPERIENCE

Porsche Track Experience Master GT

Tu zaczyna się motorsport. Program Master GT to kolejny krok na ścieżce rozwoju kierowców do wejścia w świat modeli wyczynowych. Prowadzony na samochodach Porsche klasy GT, a także na wyczynowym modelu Porsche – 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Program skonstruowany w taki sposób, aby zapewnić zarówno dużą ilość jazdy za kierownicą, sesje treningowe jeden na jeden z najbardziej doświadczonymi trenerami Porsche Experience, a także sporą dawkę rywalizacji.

Podczas dwóch dni jazd będziemy wykorzystywać urządzenia do telemetrii i analizy. W świecie motorsportu do jakiego chcemy zabrać uczestników nie może zabraknąć także warsztatów z trenerem psychomotoryki, a całość zajęć zakończy się egzaminem na licencję wyścigową realizowanym przez przedstawicieli Polskiego Związku Motorowego.

Najważniejsze elementy programu:


- 2 dni jazdy na torze
 - Najwyższy poziom treningowy dostępny w Polsce
 - Jazda samochodami wyczynowymi na oponie typu SLICK
 - Jazda samochodami drogowymi klasy GT na oponie typu Semi-SLICK
 - Moduły z jazdą jeden na jeden z instruktorem
 - Zajęcia z trenerem psychomotoryki
 - Analiza telemetrii oraz nagrań wideo
 - Kompendium wiedzy kierowcy wyścigowego – teoria i praktyka
 - Kurs na licencję wyścigową realizowany przez PZMot
-



Cena:

44 911 PLN

brutto/os.

 Cena dla osoby towarzyszącej:
2 460 PLN brutto/os.





Tor Poznań



3-4 lipca 2025



Liczba dni na torze: 2



Nocleg w dniu
poprzedzającym wydarzenie



Liczba uczestników w grupie
przypadających na instruktora: 2





Nocleg: Hotel PURO Poznań

PURO Poznań jest idealnym dopełnieniem jednego z najbardziej dynamicznych polskich miast. Nowoczesne wnętrza, starannie wyselekcjonowana sztuka, intrygujący design, sprawiają, że pobyt tutaj to wyjątkowe doświadczenie.



ul. Stawna 412 | 61-759 Poznań
+48 61 333 10 00



Agenda:*

I DZIEŃ | DZIEŃ PRZYJAZDU DO HOTELU

- od 15:00** Indywidualny przyjazd do hotelu, check-in w hotelu
- 16:00 - 19:00** Szkolenie teoretyczne na licencję PZM
- 19:30 - 22:00** Kolacja powitalna

II DZIEŃ | DZIEŃ JAZD NA TORZE

- 07:00 - 07:40** Śniadanie w hotelu
- 07:40 - 08:00** Indywidualny przejazd na tor
- 08:00 - 08:35** Powitanie na torze oraz Safety Briefing
- 08:35 - 17:55** Aktywności na torze
- 18:00 - 20:00** Indywidualny przejazd do hotelu i czas wolny
- 20:00 - 22:00** Kolacja w hotelu

II DZIEŃ | DZIEŃ JAZD NA TORZE

- 07:00 - 08:00** Śniadanie w hotelu, check out
- 08:00 - 08:30** Indywidualny przejazd na tor
- 08:30 - 17:00** Aktywności na torze
- 17:00 - 07:30** Ceremonia zakończenia i pożegnanie

* Agenda może ulec zmianie

Tor Poznań

Profesjonalny tor wyścigowy, który jako jedyny tor w Polsce posiada oficjalną homologację FIA. Kompleks składa się z toru samochodowego-motocyklowego o długości 4085 metrów oraz toru kartingowego mierzącego 1480 metrów. Nitka toru posiada 11 zakrętów, a najdłuższa prosta liczy 560 metrów.



ul. Wyścigowa 3 | 62-081 Przeźmierowo

Instruktorzy

Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.

Twoimi instruktorami będą między innymi:

- Janusz Dudek - szef instruktorów
- Bartłomiej Czwartosz
- Jan Niesiołowski
- Tomasz Bogusławski
- Krystian Korzeniowski
- Sławomir Popek
- Daniel Jamróż
- Marcin Kawecki
- Małgorzata Rdest
- Erwin Surma
- Karol Basz
- Adam Romański



TOR POZNAŃ



Opisy modułów:

Warm Up

Rozgrzewka psychomotoryczna. Już od początku podkreślamy znaczenie sprawności fizycznej w sporcie samochodowym. Prowadzona przez trenera topowych polskich zawodników sportu samochodowego!

Seat fitting, Buttons & Functions

Sesja, w której tłumaczymy wszystkie funkcje oraz wiele nowych przycisków i przełączników, jakie pojawiają się w wyczynowym samochodzie, a z których będziemy korzystali w trakcie treningu. To także pasowanie fotela i pozycji za kierownicą oraz wytłumaczenie różnic w stosunku do samochodu drogowego, aby zrozumieć wyczynowy samochód.

Sesje treningowe w samochodach wyczynowych

Realizowany wyłącznie w jeździe z instruktorem na prawym fotelu. Pierwszy kontakt z oponą wyczynową typu Slick i wyczynowym hamulcem.

Skupiamy się w tej sesji na poznaniu różnicy tempa oraz technice hamowania do zakrętu. Jazda jeden na jeden z trenerem pozwala indywidualnie dopasować program do poziomu i doświadczenia kierowcy. Już podczas tych sesji pojawia się element rywalizacji.







PORSCHE

7

GT3 RS Clubsport

Mobil 1

MICHELIN

TRACK EXPERIENCE

FÖRER



Opisy modułów:

Sesje treningowe na torze w samochodach klasy GT

Sesje prowadzone w niewielkiej grupie dobranej pod kątem umiejętności oraz doświadczenia. Trening zaawansowany, w pełni dopasowany do indywidualnych potrzeb kierowców z nastawieniem wyłącznie na jazdę „na czas”. Możliwa jazda za lub przed instruktorem, z nim na prawym fotelu lub okrążenie referencyjne z analizą. Wszystko pod okiem doświadczonego trenera w celu podniesienia umiejętności jazdy na czas i maksymalnego wykorzystania samochodu drogowego klasy GT na oponie typu Semi-SLICK.

Rywalizacja

Oparte o przejazdy z pomiarem czasu moduły zarówno na torze jak i w strefie panowania nad samochodem wyłonią zwycięzców całego treningu. Idea rywalizacji oparta będzie na całkowitym panowaniu nad samochodem niezależnie od warunków, do czego trenerzy Porsche Experience będą przygotowywali kierowców przez cały czas trwania programu Master GT.















Indywidualna sesja treningowa z trenerem psychomotoryki

Jej ideą jest podniesienie koncentracji oraz koordynacji wzrokowo-ruchowej. Po jej zakończeniu każdy z uczestników otrzyma indywidualny program treningowy do własnej realizacji w przyszłości. Zdecydowanie rekomendowany sportowy strój.






Car Control

Bardzo dynamiczne ćwiczenia z pomiarem czasu przy dowolnym ustawieniu auta (łącznie z PSM OFF). Realizowane na zmiennej nawierzchni. Skupiamy się w nich na technice szybkiej jazdy na czas, panowania nad poślizgiem (nad- i podsterownym) oraz odpowiednim ustawieniu samochodu do potrzeb kierowcy.

Porównanie programów:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track	 Osoby chcące sprawdzić możliwości szerokiej gamy modelowej w zróżnicowanych warunkach i na różnych nawierzchniach.	7 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	12	Pętla toru (2,9 km) 
Porsche Track Experience Precision	 Osoby chcące doskonalić technikę jazdy i zrozumieć tajniki jazdy torowej.	10 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	8	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Performance	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Precision.	20 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	5	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Performance.	25 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	4	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master GT	 Osoby chcące postawić pierwsze kroki w samochodach wyścigowych i poczuć emocje weekendu wyścigowego za kierownicą. Możliwa jest realizacja kursu na licencję wyścigową PZM.	44 911 PLN brutto/os.		lipiec 2025	1	Program realizowany na Torze Poznań

Programy dodatkowe:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track dla Kobiet	Program wyłącznie dla kobiet, które chcą sprawdzić możliwości szerokiej gamy modelowej w zróżnicowanych warunkach i na różnych nawierzchniach.	7 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2025	12	Pętla toru (2,9 km)
G-Force Training	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu.	10 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
G-Force Training Pro	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu, które ukończyły poprzedni poziom programu G-Force.	14 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
Young Driver Experience	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 14-18 lat.	5 911 PLN brutto/os.		czerwiec 2025	8	Pętla toru (2,9 km)
Young Driver Experience Pro	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 16-18 lat, które ukończyły poprzedni poziom programu Young Driver Experience. Możliwa jest realizacja kursu na juniorską licencję wyścigową PZM.	7 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2025	2	Pętla toru (2,9 km) i płyta poślizgowa



PORSCHE
EXPERIENCE

Porsche Centrum Wrocław

Al. Karkonoska 54, 53-015 Wrocław

porsche.wroclaw@lellek.com.pl

dealer.porsche.com/pl/wroclaw

+48 71 6 911 911